



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1979]

भाई दिल्ली, शनिवार, अक्टूबर 15, 2011/आश्विन 23, 1933

No. 1979]

NEW DELHI, SATURDAY, OCTOBER 15, 2011/ASVINA 23, 1933

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 अक्टूबर, 2011

का.आ. 2372(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के कृष्णागिरि जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 46 के 0.000 कि.मी. से 24.300 कि.मी. तक के भू-खण्ड (कृष्णागिरि-वालाजाहपेट सेक्शन) के निर्माण (चौड़ा करने/छह लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, विशेष जिला राजस्व अधिकारी (भूमि अर्जन), रासा-7, 46 और 47 कृष्णागिरि, तमिलनाडु, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुनुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य और सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य के कृष्णगिरि जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 46 के 0.000 कि.मी. से 24.300 कि.मी. तक (कृष्णगिरि—वलाजापेट खण्ड) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरणः

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	कृष्णगिरि	1.कृष्णगिरि	(1) बोगनपल्ली टाउन (वार्ड डी ब्लॉक-21)	1/ ३ए	निजी	नम	25
				1/ ३बी	निजी	नम	81
				1/ ५ए१	निजी	नम	27
				1/ ५बी१	निजी	नम	108
				1/ ६ए	निजी	नम	117
				1/ ८ए	निजी	नम	126
				1/ १२ए१ए	निजी	नम	351
				1/ १२ए२ए	निजी	नम	243
				1/ १२बी१	निजी	नम	216
				2/ ३ए२	निजी	नम	486
				2/ ७ए१ए	निजी	भुश्क	970
				7/ १२ए१	निजी	भुश्क	175
				8/ १५	निजी	नम	40
				8/ २०ए१	निजी	भुश्क	400
				14/ ५	निजी	नम	40
				14/ ६ए१	निजी	नम	84
				14/ ७ए१	निजी	नम	54
				14/ ८ए	निजी	नम	124
				20/ १ई१	निजी	नम	340
				20/ १सी१	निजी	नम	100
				20/ २सी२ए	निजी	नम	70
			(वार्ड डी ब्लॉक-22)	3/ १बी	निजी	भुश्क	91
				3/ १सी	निजी	भुश्क	70
				3/ १ए२	निजी	भुश्क	119
				3/ १ए१बी	निजी	भुश्क	119
				3/ १ए१ए२	निजी	भुश्क	133
				3/ १ए१ई१	निजी	भुश्क	154
				3/ २ए	निजी	भुश्क	70
				3/ २बी	निजी	भुश्क	21
				3/ १०	निजी	भुश्क	21

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				3 / 11	निजी	भुशक	64
				3 / 13	निजी	भुशक	455
				3 / 1 ऐ3	निजी	भुशक	880
				3 / 1डी1	निजी	भुशक	248
				3 / 1डी2	निजी	भुशक	152
				3 / 14	निजी	भुशक	25
			(वार्ड डी ब्लॉक-23)	1	सरकारी	पोरमबोक (सङ्क)	1482
				3 / 1	निजी	भुशक	114
				9 / 1	सरकारी	पोरमबोक (वारी)	1590
				10 / 3ए1	निजी	भुशक	432
				13 / 1	निजी	नम	375
				14 / 1	निजी	भुशक	776
				15 / 1	निजी	भुशक	61
				15 / 2	निजी	भुशक	300
				15 / 4ए	निजी	भुशक	198
				15 / 4बी	निजी	भुशक	30
				15 / 7बी1	निजी	भुशक	60
				15 / 7बी2	निजी	भुशक	21
				15 / 8	निजी	भुशक	12
				15 / 9	निजी	नम	162
				15 / 14	सरकारी	पोरमबोक (वारी)	77
		(2) काथीनयनपल्ली		164बी / 2सी1 (भाग)	निजी	भुशक	100
				164 / 2 (भाग)	निजी	भुशक	35
				165 / 3	निजी	भुशक	100
				165 / 5	निजी	भुशक	8
				166 / 1ए2	निजी	भुशक	8
				166 / 24	निजी	भुशक	162
				166 / 24ए2	निजी	भुशक	97
				166 / 25	निजी	भुशक	97
				169 / 9ए2 (भाग)	निजी	भुशक	2
				170 / 5ए2 (भाग)	निजी	भुशक	2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				171 / 2सी1बी (भाग)	निजी	भुश्क	4
				173 / 10ए (भाग)	निजी	भुश्क	6
				173 / 11ए (भाग)	निजी	भुश्क	6
				173 / 12ए (भाग)	निजी	भुश्क	11
				173 / 23	सरकारी	भुश्क	150
				173 / 24	सरकारी	भुश्क	50
				174 / 3ए (भाग)	निजी	भुश्क	3
				174 / 57	सरकारी	भुश्क	150
				178 / 1बी1 (भाग)	निजी	भुश्क	120
				181 / 4 (भाग)	निजी	भुश्क	3
				200 / 4 (भाग)	सरकारी	पोरमबोक	370
		(3) ओरापम		74 / 1ए1 (भाग)	निजी	भुश्क	10
				74 / 1बी1 (भाग)	निजी	भुश्क	2
				75 / 6बी1 (भाग)	निजी	भुश्क	24
				293 / 3बी8ए (भाग)	निजी	भुश्क	57
				294 / 1ए1 (भाग)	निजी	भुश्क	29
				294 / 1बी1 (भाग)	निजी	भुश्क	32
				294 / 3बी1 (भाग)	निजी	भुश्क	120
				303 / 1बी1 (भाग)	निजी	भुश्क	16
				310 / 1बी2ए	निजी	नम	213
				310 / 2बी2ए	निजी	नम	162
				310 / 3बी2ए	निजी	नम	142
				310 / 4बी2ए	निजी	नम	133
				401 / 5सी2ए (भाग)	निजी	शुष्क	21
				412 / 44 (भाग)	सरकारी	पोरमबोक	30
		(4) बल्लीनयनपल्ली		11 / 7ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	3
				11 / 8बी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	120
				31 / 2बी2ए (भाग)	निजी	शुष्क	165
				199 / 5 (भाग)	निजी	शुष्क	78
				199 / 1डी2ए (भाग)	निजी	शुष्क	2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				199/2बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	16
				30/6 (भाग)	सरकारी	पोरम्बोक (वारी)	625
				30/8 (भाग)	सरकारी	पोरम्बोक (बैलगाड़ी पथ)	18
				197/5 (भाग)	सरकारी	पोरम्बोक (वारी)	126
			(5) मदेपल्ली	110/1डी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	74
				111/3 (भाग)	निजी	शुष्क	94
				111/5 (भाग)	निजी	शुष्क	2
				169/1 (भाग)	सरकारी	पोरम्बोक(करडु)	233
				170/4ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	2
				171/3ए1बी	निजी	शुष्क	187
				171/3ए2बी	निजी	शुष्क	42
				171/6	निजी	शुष्क	32
				171/1बी	निजी	शुष्क	10
				175/1ए2ए (भाग)	निजी	शुष्क	8
				187/3 (भाग)	निजी	शुष्क	56
				328/4ए2	निजी	शुष्क	106
				328/4बी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	12
				406/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	9
				791/2बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	214
				792/3बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	15
				793/6बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	19
				793/9बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	7
				811/2ए	निजी	शुष्क	133
				812/1डी2ए (भाग)	निजी	शुष्क	24
				812/1के2ए (भाग)	निजी	शुष्क	16
				813/2बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	19
				814/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	86
				860/1बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	2
				860/23बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	3
			(6) सालीनयनपल्ली	344/7 (भाग)	निजी	शुष्क	54

3842 46(1)-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				344 / 12 (भाग)	निजी	शुष्क	36
				370 / 4 (भाग)	निजी	शुष्क	3
			(7) बगुर	440 / 1सी	निजी	शुष्क	50
				440 / 2बी	निजी	नम	100
				440 / 5 (भाग)	निजी	शुष्क	51
				442 / 1बी2ए	निजी	नम	430
				451 / 2ए1ए	निजी	शुष्क	30
				465 / 7 (भाग)	निजी	शुष्क	30
				486 / 4 (भाग)	निजी	नम	1
				492 / 1ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	1
				492 / 1सी1 (भाग)	निजी	शुष्क	4
				496 / 1बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	10
				497 / 2बी2ए	निजी	शुष्क	510
				498 / 1ए1बी	निजी	शुष्क	280
				498 / 1सी1 (भाग)	निजी	शुष्क	10
				498 / 2ए1ए (भाग)	निजी	शुष्क	10
				507 / 3ए2	निजी	शुष्क	40
				507 / 3बी2	निजी	शुष्क	300
				516 / 5 (भाग)	निजी	शुष्क	4
				516 / 2बी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1
				517 / 4बी2 (भाग)	निजी	शुष्क	39
				518 / 3ए	निजी	शुष्क	1060
				518 / 4ए1	निजी	शुष्क	190
				518 / 5ए	निजी	शुष्क	190
				519 / 6	सरकारी	पोरमबोक	600
				519 / 7	सरकारी	पोरमबोक	375
			(8) मल्लापडी	33 / 1बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	42
				34 / 1बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	258
				36 / 1बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	198
				36 / 2बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	73

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				36 / 3बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	53
				37 / 4ए2ए (भाग)	निजी	शुष्क	4
				37 / 5बी2ए (भाग)	निजी	शुष्क	6
				37 / 7ए1ए	निजी	शुष्क	48
				37 / 9 (भाग)	निजी	शुष्क	354
				38 / 2बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	439
			(9) ओपथवेडी	339 / 4 (भाग)	निजी	शुष्क	0.4
				489 / 2ई2ए (भाग)	निजी	शुष्क	0.2
				490 / 3 (भाग)	निजी	शुष्क	3
				494 / 3 (भाग)	निजी	शुष्क	177
				495 / 5 (भाग)	निजी	शुष्क	0.8
				495 / 6	निजी	शुष्क	45
				495 / 7 (भाग)	निजी	शुष्क	2
				495 / 9 (भाग)	निजी	शुष्क	15
				495 / 10	सरकारी	पोरम्बोक (पथ)	50
				688 / 2ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	17.2
				688 / 3ए (भाग)	निजी	शुष्क	1
				689 / 4ए2	निजी	शुष्क	41
				689 / 5ए2	निजी	शुष्क	39
				689 / 23ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	0.4

[फा. सं. भारताप्रा/एनएचडीपी-V/एमसी-II/बीओटी/केडब्ल्यू/एलए]

माया प्रकाश, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 15th October, 2011

S.O. 2372(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / six-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.46 on the stretch of land from Km.0.000 to Km.24.300 (Krishnagiri – Walajahpet Section) in District Krishnagiri in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land, may, within twenty-one (21) days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose; under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the competent authority and Special District Revenue Officer (LA) NH-7, 46 and 47, Krishnagiri, Tamil Nadu in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km.0.000 to Km.24.300 (Krishnagiri - Walajahpet Section) on the National Highway No.46 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Krishnagiri	1. Krishnagiri	(1) Boganapalli Town WARD-D, BLOCK -21	1/3A	Private	Wet	25
				1/3B	Private	Wet	81
				1/5A1	Private	Wet	27
				1/5B1	Private	Wet	108
				1/6A	Private	Wet	117
				1/7A	Private	Wet	126
				1/12A1A	Private	Wet	351
				1/12A2A	Private	Wet	243
				1/12B1	Private	Wet	216
				2/3A2	Private	Wet	486
				2/7A1A	Private	Dry	970
				7/12A1	Private	Dry	175
				8/15	Private	Wet	40
				8/20A1	Private	Dry	400
				14/5	Private	Wet	40
				14/6A1	Private	Wet	84
				14/7A1	Private	Wet	54
				14/8A	Private	Wet	124
				20/1E1	Private	Wet	340
				20/1C1	Private	Wet	100
				20/2C2A	Private	Wet	70
			WARD-D BLOCK-22	3/1B	Private	Dry	91
				3/1C	Private	Dry	70
				3/1A2	Private	Dry	119
				3/1A1B	Private	Dry	119
				3/1A1A2	Private	Dry	133
				3/1A1E1	Private	Dry	154
				3/2A	Private	Dry	70
				3/2B	Private	Dry	21
				3/10	Private	Dry	21
				3/11	Private	Dry	64
				3/13	Private	Dry	455
				3/1A1E3	Private	Dry	880
				3/1D1	Private	Dry	248
				3/1D2	Private	Dry	152
				3/14	Private	Dry	25
			WARD-D, BLOCK-23	1	Govt.	Poramboke (Road)	1482
				3/1	Private	Dry	114
				9/1	Govt.	Poramboke (VARI)	1590
				10/3A1	Private	Dry	432
				13/1	Private	Wet	375
				14/1	Private	Dry	776
				15/1	Private	Dry	61
				15/2	Private	Dry	300

1	2	3	4	5	6	7	8
				15/4A	Private	Dry	198
				15/4B	Private	Dry	30
				15/7B1	Private	Dry	60
				15/7B2	Private	Dry	21
				15/8	Private	Dry	12
				15/9	Private	Wet	162
				15/14	Govt.	Poramboke (VARI)	77
			(2) Kattinayanapalli	164B/2C1(Part)	Private	Dry	100
				164/2 (Part)	Private	Dry	35
				165/3	Private	Dry	100
				165/5	Private	Dry	8
				166/1A2	Private	Dry	8
				166/24	Private	Dry	162
				166/24A2	Private	Dry	97
				166/25	Private	Dry	97
				169/9A2 (Part)	Private	Dry	2
				170/5A2(Part)	Private	Dry	2
				171/2C1B(Part)	Private	Dry	4
				173/10A (Part)	Private	Dry	6
				173/11A (Part)	Private	Dry	6
				173/12A (Part)	Private	Dry	11
				173/23	Govt.	Dry	150
				173/24	Govt.	Dry	50
				174/3A(Part)	Private	Dry	3
				174/57	Govt.	Dry	150
				178/1B1(Part)	Private	Dry	120
				181/4 (Part)	Private	Dry	3
				200/4 (Part)	Govt.	Poramboke	370
			(3) Orrapam	74/1A1 (Part)	Private	Dry	10
				74/1B1 (Part)	Private	Dry	2
				75/6B1(Part)	Private	Dry	24
				293/3B8A(Part)	Private	Dry	57
				294/1A1(Part)	Private	Dry	29
				294/1B1(Part)	Private	Dry	32
				294/3B1(Part)	Private	Dry	120
				303/1B1 (Part)	Private	Dry	16
				310/1B2A	Private	Wet	213
				310/2B2A	Private	Wet	162
				310/3B2A	Private	Wet	142
				310/4B2A	Private	Wet	133
				401/5C2A(Part)	Private	Dry	21
				412/44 (Part)	Govt.	Poramboke	30
			(4) Ballinayanapalli	11/7A2 (Part)	Private	Dry	3
				11/8B1B (Part)	Private	Dry	120
				31/2B2A (Part)	Private	Dry	165
				199/5(Part)	Private	Dry	78
				199/1D2A(Part)	Private	Dry	2
				199/2B1 (Part)	Private	Dry	16
				30/6(Part)	Govt.	Poramboke (Vari)	625
				30/8 (Part)	Govt.	Poramboke (Cart Track)	18

1	2	3	4	5	6	7	8
				197/5 (Part)	Govt.	Poramboke (Vari)	126
			(5) Madepalli	110/1D1B (Part)	Private	Dry	74
				111/3(Part)	Private	Dry	94
				111/5(Part)	Private	Dry	2
				169/1(Part)	Govt.	Poramboke (Karadu)	233
				170/4A2 (Part)	Private	Dry	2
				171/3A1B	Private	Dry	187
				171/3A2B	Private	Dry	42
				171/6	Private	Dry	32
				171/1B	Private	Dry	10
				175/1A2A(Part)	Private	Dry	8
				187/3(Part)	Private	Dry	56
				328/4A2	Private	Dry	106
				328/4B1B(Part)	Private	Dry	12
				406/1B(Part)	Private	Dry	9
				791/2B1 (Part)	Private	Dry	214
				792/3B1 (Part)	Private	Dry	15
				793/6B1(Part)	Private	Dry	19
				793/9B1(Part)	Private	Dry	7
				811/2A	Private	Dry	133
				812/1D2A(Part)	Private	Dry	24
				812/1K2A(Part)	Private	Dry	16
				813/2B1(Part)	Private	Dry	19
				814/2A (Part)	Private	Dry	86
				860/1B1(Part)	Private	Dry	2
				860/23B1 (Part)	Private	Dry	3
			(6) Salinayanapalli	344/7 (Part)	Private	Dry	54
				344/12 (Part)	Private	Dry	36
				370/4 (Part)	Private	Dry	3
			(7) Bargur	440/1C	Private	Dry	50
				440/2B	Private	Wet	100
				440/5 (Part)	Private	Dry	51
				442/1B2A	Private	Wet	430
				451/2A1A	Private	Dry	30
				465/7 (Part)	Private	Dry	30
				486/4 (Part)	Private	Wet	01
				492/1A2 (Part)	Private	Dry	01
				492/1C1 (Part)	Private	Dry	04
				496/1B1 (Part)	Private	Dry	10
				497/2B2A	Private	Dry	510
				498/1A1B	Private	Dry	280
				498/1C1 (Part)	Private	Dry	10
				498/2A1A(Part)	Private	Dry	10
				507/3A2	Private	Dry	40
				507/3B2	Private	Dry	300
				516/5 (Part)	Private	Dry	04
				516/2B1B(Part)	Private	Dry	01
				517/4B2 (Part)	Private	Dry	39

1	2	3	4	5	6	7	8
				518/3A	Private	Dry	1060
				518/4A1	Private	Dry	190
				518/5A	Private	Dry	190
				519/6	Govt.	Poramboke	600
				519/7	Govt.	Poramboke	375
			(8) Mallapadi	33/1B1 (Part)	Private	Dry	42
				34/1B1 (Part)	Private	Dry	258
				36/1B1 (Part)	Private	Dry	198
				36/2B1 (Part)	Private	Dry	73
				36/3B1 (Part)	Private	Dry	53
				37/4A2A (Part)	Private	Dry	4
				37/5B2A (Part)	Private	Dry	6
				37/7A1A	Private	Dry	48
				37/9 (Part)	Private	Dry	354
				38/2B1 (Part)	Private	Dry	439
			(9) Oppathavadi	339/4 (Part)	Private	Dry	0.4
				489/2E2A (Part)	Private	Dry	0.2
				490/3 (Part)	Private	Dry	3
				494/3 (Part)	Private	Dry	177
				495/5 (Part)	Private	Dry	0.8
				495/6	Private	Dry	45
				495/7 (Part)	Private	Dry	2
				495/9 (Part)	Private	Dry	15
				495/10	Govt.	Poramboke (Path)	50
				688/2A2 (Part)	Private	Dry	17.2
				688/3A (Part)	Private	Dry	1
				689/4A2	Private	Dry	41
				689/5A2	Private	Dry	39
				689/23A2 (Part)	Private	Dry	0.4

[F. No. NHAI/NHDP-V/MC-II/BOT/KW/LA]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.